Generación de Redes de Transporte del IGN: diseño de la metodología de control de calidad de los datos

GONZÁLEZ JIMÉNEZ, Alicia; VELASCO TIRADO, Ana; DE LAS CUEVAS SUÁREZ, Ana; MORENO VERGARA Gonzalo; MORENO-RAMÍREZ, Bernabé

El Instituto Geográfico Nacional (IGN) está llevando a cabo un cambio en sus procesos productivos que implica la creación de las Bases de Datos de Información Geográfica de Referencia (IGR), que alimentarán los distintos productos de información geográfica que comparten temáticas comunes. Estas bases de datos contendrán la información de mayor grado de precisión geométrica, semántica y temporal posible y viable que permiten las técnicas de mantenimiento actuales.

La base de datos de Redes de Transporte (RT) forma parte de la IGR y constituye una red tridimensional de transporte multimodal de cobertura nacional. Se está generando una primera versión por integración de los datos procedentes de los principales productos del IGN que contienen esta temática: CartoCiudad, BTN25, BTN100 y de otras fuentes de referencia para los distintos modos de transporte, como son: ADIF para la red por raíl, ENAIRE para la red aérea y Puertos del Estado y EuroRegionalMap para la red marítima.

Ya se han realizado los trabajos de recopilación y armonización de los datos de partida y los controles de calidad que garantizan los requisitos mínimos y determinan la resolución real de la información que va a contener RT. El diseño del modelo de la calidad de los datos se ha realizado con medios propios del IGN, implementando unos controles que garantizan tanto la exactitud temática como la consistencia interna de la base de datos, en cuanto a cumplimiento del modelo y de una topología que permita el enrutamiento y la intermodalidad.

El objetivo ha sido la máxima automatización de los procesos de control, de creación de capas intermedias de revisión y de generación de informes, reduciendo a lo imprescindible la revisión visual. En las tareas visuales, para garantizar la representatividad, se extraen muestras aleatorias en las que se verifica la compleción, la exactitud temática y la posicional.

Todo ello garantiza disponer de una base de datos específica de transportes en el IGN, depurada, diseñada conforme al modelo INSPIRE, que tiene por objetivo contener los datos de mayor calidad que se dispongan en cada momento, sobre los que aplicar las técnicas actuales de mantenimiento que mejoren su precisión y frecuencia de actualización conforme a la viabilidad de medios disponibles.

PalaBras cLAVE

Información Geográfica de Referencia, Redes de Transporte, Calidad, Instituto Geográfico Nacional, INSPIRE.

Autores

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Alicia GONZÁLEZ JIMÉNEZ  *agjimenez@fomento.es*  Instituto Geográfico Nacional  Centro Nacional de Información Geográfica  Gonzalo MORENO VERGARA  *gmvergara@fomento.es*  Instituto Geográfico Nacional  Subdirección de Geodesia y Cartografía | Ana VELASCO TIRADO  *avelasco@fomento.es*  Instituto Geográfico Nacional  Centro Nacional de Información Geográfica  Bernabé MORENO-RAMÍREZ  *bernabe.moreno@cnig.es*  Instituto Geográfico Nacional  Centro Nacional de Información Geográfica | Ana DE LAS CUEVAS SUÁREZ  *adelascuevas@fomento.es*  Instituto Geográfico Nacional  Subdirección de Geodesia y Cartografía |