Evolução do Sistema Nacional de Informação Geográfica

Rumo ao SNIG2020

PATRÍCIO, Paulo; SILVA, Henrique; FURTADO, Danilo; BICA, Vanda; GOMES, Ana Luísa; SERRONHA, André; HERDEIRO, António João; FONSECA, Alexandra; CAETAN0, Mário

A Direção-Geral do Território (DGT), entidade responsável pela coordenação operacional da Infraestrutura Nacional de Informação geográfica decidiu fazer, no ano 2015, uma reflexão sobre o Sistema Nacional de Informação Geográfica (SNIG) e a sua utilização. Para contribuir para esta reflexão analisaram-se os dados das monitorizações anuais da Diretiva INSPIRE de Portugal reportados ao longo dos últimos anos, as análises SWOT executadas pelas entidades que integram a Rede de Pontos Focais INSPIRE CORE, i.e. conjunto de entidades com responsabilidades na produção de informação geográfica enquadrada nos temas dos anexos da Diretiva INSPIRE, e os resultados de uma consulta pública *online*, que contou a participação de mais de 500 respondentes.

Na sequência do diagnóstico do SNIG, que permitiu caracterizar a situação atual desta infraestrutura, a DGT realizou uma discussão pública através de um evento designado por *blue sky thinking.* Este encontro contou com a participação de cerca de 50 convidados provenientes da administração pública, da academia, de centros de investigação e do sector privado, o que permitiu definir o SNIG2020.

O SNIG2020, uma visão para o SNIG para 2020, foi construído por processos colaborativos e participativos e resultou de um amplo debate nacional sobre o que se espera da infraestrutura nacional de informação geográfica a médio prazo.

Após a publicação do documento SNIG2020, e com o objectivo de materializar e pôr em prática esta visão, foi elaborado um documento designado por: Plano de ação SNIG2020 - Princípios Orientadores. Este plano de ação identifica um conjunto de atividades de caráter político, institucional, administrativo e técnico que terão que ser desenvolvidas por todas as entidades envolvidas na coordenação, na manutenção e na exploração do SNIG. Este documento de princípios orientadores foi aprovado, no início de 2016, pelo Conselho de Orientação do SNIG (CO-SNIG) enquanto entidade responsável pela coordenação estratégica do SNIG.

Para além dos vários documentos referidos, resultado de numerosos debates e discussões, e com vista a criar condições em Portugal para a aplicação efetiva da Diretiva INSPIRE, foram dinamizados vários grupos de trabalho já existentes, reativados outros cuja atividade tinha sido interrompida e criados novos grupos de modo a acompanhar de forma sistemática todas as temáticas relacionadas com a Diretiva INSPIRE.

Neste momento estão a trabalhar no desenvolvimento do SNIG, em particular nos assuntos relacionados com os metadados de informação geográfica, com a criação de serviços WMS e WFS e com a problemática inerente à harmonização de informação geográfica de acordo com as especificações técnicas INSPIRE, um total de 14 grupos de trabalho (GTI), que contam com a colaboração de aproximadamente 150 técnicos provenientes de 32 entidades.

A estratégia adotada para o desenvolvimento do SNIG visa garantir uma utilização cada vez mais sistemática desta infraestrutura por parte de todos os utilizadores e assegurar o cumprimento das metas definidas pela Diretiva INSPIRE que impendem sobre Portugal.

Toda a informação relativa aos procedimentos referidos neste resumo encontra-se disponível para consulta no portal do SNIG (snig.dgterritorio.pt).

PalaVras cHAVE

SNIG, INSPIRE, Informação geográfica, Metadados, WMS, WFS, Harmonização, Portugal

Autores

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Paulo PATRÍCIO*ppatricio@dgterritorio.pt*DGT | Henrique SILVA*hsilva@dgterritorio.pt*DGT | Danilo FURTADO*dfurtado@dgterritorio.pt*DGT |
| Vanda BICA*vbica@dgterritorio.pt*DGT | Ana Luísa GOMES*luisa.comes@dgterritorio.pt*DGT | André SERRONHA*aserronha@dgterritorio.pt*DGT |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| António João HERDEIRO*ajherdeiro@@dgterritorio.pt*DGT | Alexandra FONSECA*afonseca@dgterritorio.pt* DGT | Mário CAETANO*mario.caetano@@dgterritorio.pt*DGT |