



MINISTERIO
DE FOMENTO

Consejo Superior
Geográfico

Consejo Directivo
de la IIGE

Informe de actividad de los Grupos Técnicos de Trabajo

**GTT de Instalaciones, redes e
infraestructura del transporte**



GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

- **Responsable:**

Eduardo Pallardó Comas

Subdirector General de Planificación de Infraestructuras y Transporte

Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

Ministerio de Fomento

- **Reuniones**

- 29 de octubre de 2012, Reunión preparatoria del denominado Grupo de Coordinación en el ámbito de FOMENTO
- 17 de diciembre de 2012, 2ª Reunión del Grupo de Coordinación en el ámbito de FOMENTO
- 07 de marzo de 2013, Reunión de Constitución del GTT-T
- 7 de junio de 2013, establecimiento de la acción coordinada entre los Coordinadores de los Subgrupos modales.
- 6 de noviembre de 2013, análisis de los CDEs declarados y promoción de primeras acciones para el establecimiento de modelos según las Especificaciones de INSPIRE.

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

- Miembros:

AMBITO	ORGANISMO	CENTRO DIRECTIVO	UNIDAD	NOMBRE
AGE	FOMENTO	Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda	Sub. Gral. De Planificación de Infraestructuras y Transporte	Eduardo Pallardó Comas
AGE	FOMENTO	Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda	Sub. Gral. De Planificación de Infraestructuras y Transporte	Eduardo Díaz Fraile
AGE	FOMENTO	Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda	Sub. Gral. De Planificación de Infraestructuras y Transporte	María José Solís Prada
AGE	FOMENTO	D.G. Carreteras	S. G. Explotación y Gestión de Red	Pedro Galán Bueno
AGE	FOMENTO	D.G. Transportes Terrestre	Sub.General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre	Lourdes Chocano Higuera
AGE	FOMENTO	Subsecretaría de Fomento	Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones	Conchita Tejedor Tejedor
AGE	FOMENTO	D.G. Ferrocarriles	Unidad de Apoyo	Oscar San Millán Fiel
AGE	FOMENTO	ADIF	D. G. Economico financiera y de control. D. Sistemas de Información	Francisco Luna Millán
AGE	FOMENTO	E.P. Puertos del Estado	Área de Ayudas a la Navegación Marítima	Juan Francisco Rebollo
AGE	FOMENTO	E.P. Puertos del Estado		Ricardo Sanz Gonzalez
AGE	FOMENTO	D.G.Marina Mercante	Sub. Ge. de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima	Moises Blanco Maceiras
AGE	FOMENTO	AENA	Departamento de Armonización e Integración División AIS - Servicios Centrales de Navegación Aérea	Leonardo Peinado Cardona
AGE	FOMENTO	D.G. Instituto Geografico Nacional	Sud. Gral. De Geodesia y Cartografía. Área de Cartografía	Eduardo Núñez Maderal
AGE	FOMENTO	Centro Nacional de Información Geográfica		Alicia González Jiménez

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

AMBITO	ORGANISMO	CENTRO DIRECTIVO	UNIDAD	NOMBRE
AGE	FOMENTO	Secretaría General de Transporte. División de Prospectiva y Tecnología del Transporte	Observatorio del Transporte Españos	Juan Manuel Ruiz García
AGE	INTERIOR	D.G. Tráfico	S.G. de Gestion de la Movilidad	Ana Isabel Blanco Bergareche
AGE	INTERIOR	D.G. Tráfico	S.G. de Gestion de la Movilidad	Jordi Varela
AGE	INTERIOR	D.G. Tráfico	S.G. de Gestion de la Movilidad	Jose Antonio Vázquez
AGE	INTERIOR	D.G. Tráfico	S.G. de Gestion de la Movilidad	Manuel Avilés
AGE	MAGRAMA	G.G. Desarrollo Rural y Política Forestal.	S.G. Silvicultura y Montes	María Torre-Quevedo
AGE	MAGRAMA	G.G. Desarrollo Rural y Política Forestal.	S. G. De Fomento Del Desarrollo Del Medio Rural	Gustavo Bada Cominges
AGE	MAGRAMA	G.G. Desarrollo Rural y Política Forestal.		Carolina Escobedo López
CCAA	CATALUÑA	Institut Cartogràfic de Catalunya	Unitat de Qualitat i Mètodes	Jordi Escriu Paradell
CCAA	ANDALUCIA	COPV (Consejería de Fomento y vivienda)		Jesús Rodríguez
CCAA	C.F. NAVARRA	Dirección General Transportes	Departamento de Fomento	Amaia Bescós Atin
CCAA	GALICIA	Axencia Galega de Infraestruturas		Carlos Lefrer Gullón
CCAA	GALICIA	Axencia Galega de Infraestruturas		José Ramón Pacheco Sánchez
CCAA	GALICIA	Organismo público de Puertos de Galicia		Héctor Sánchez Fernandez
CCAA	CASTILLA- LA MANCHA	Consejería de Fomento	Centro Cartográfico de Castilla-La Mancha	Manuel Lopéz Castro
CCAA	CASTILLA- LA MANCHA	Consejería de Fomento	Centro Cartográfico de Castilla-La Mancha	Juan Ramón Blanco Marcos
CCAA	MADRID	Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.	D. G. de Urbanismo y Estrategia Territorial. Centro Regional de Información Cartográfica	Rafael Herrero García
CCAA	MADRID	Consorcio Regional de Transportes de Madrid		Alicia Hernández Luengo
CCAA	MADRID	Consorcio Regional de Transportes de Madrid		Domingo Martín Duque
CCAA	MADRID	Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda	D. G. de Carreteras de la Comunidad de Madrid	Soledad Perez-Galdós Enriquez de Salamanca

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

Objetivos y tareas:

- 1: Identificación de los conjuntos de datos espaciales, metadatos y servicio de las Administraciones Públicas españolas competentes para la creación de los mismos
- 2: Análisis del marco legal vigente y las prácticas más relevantes de la situación actual
 - Análisis del marco legal vigente (competencias, carencias, colisiones normativas, ...)
 - Identificación y descripción de prácticas de producción y mantenimiento de los CDEs
 - Homologación de criterios/definiciones necesarias para la armonización de los datos.
- 3: Análisis para la adaptación a las Normas de Ejecución establecidas por la Directiva INSPIRE
 - Análisis de las propuestas acordadas por los Subgrupos de Técnicos de Trabajo, teniendo en consideración la Intermodalidad.
 - Concreción de la estrategia para la adaptación: PASARELAS, adaptación de los modelos existentes, construcción de nuevos modelos y sistemas
 - Determinación de necesidades (recursos, plazos,...)
 - Planes de trabajo

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

1: Identificación de los conjuntos de datos espaciales, metadatos y servicio de las Administraciones Públicas españolas competentes para la creación de los mismos

- Concreción de integrantes del GTT-T conjuntamente con la Presidencia del CODIIGE
- Diseño y remisión a los integrantes del GTT-T de una primera Ficha para la declaración de CDEs con información básica.
- Establecimiento de subgrupos por modos de transporte

Modo de Transporte	Coordinador
Carreteras	Eduardo Núñez Maderal
Ferrocarriles	Francisco Luna Millán
Aéreo	Leonardo Peinado Cardona
Marítimo-fluvial	Jesús M ^a Rodríguez Leal

- Primer análisis y reporte de las consideraciones sobre los CDEs recogidos por el GTT de Seguimiento e Informe para el “Seguimiento INSPIRE 2012” y propuesta de criterios de selección de los CDEs solicitada. Sin ninguna respuesta con respecto a los C

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

- Diseño de una Ficha, [2ª Toma de datos](#), con información de detalle de los CDEs declarados, para iniciar las tareas de armonización y adaptación orientadas a establecer el modelo único INSPIRE.
 - Información fundamental a recoger:
 - **la normativa que regula la competencia y titularidad de los mismos**
 - **las prácticas habituales para su producción y mantenimiento**
 - **la semántica de los datos**
 - Se establecen criterios para nombrar CDEs según la temática establecida en la Directiva y definiciones claras de CDE y Fenómeno.
 - Aclaración por parte del Coordinador del GTT-S&I de su **no participación** como mediador en recabar los datos de la 2ª ficha entre los participantes de su GTT, que no tengan representación en el GTT-T.
- Remisión de la Ficha 2ª toma a todos los integrantes del GTT-T y a los participantes del GTT-S&I.

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

- Memoria de CDEs declarados al GTT-T (01/11/2013):

ORGANISMO	CENTRO DIRECTIVO	CDE declarados al GTT-T	SERVICIOS WEB	COMPETENCIA	SEGUIMIENTO INSPIRE 2012
FOMENTO	D.G. CARRETERAS	Inventario de Carreteras	NO	SI, Nacional	NO
FOMENTO	D.G. CARRETERAS	Mapa de tráfico	NO	SI, Nacional	NO
FOMENTO	AENA	AIP (Publicación de Información Aeronáutica)	INTERNO (No WCS, WMS, WFS)	SI, Nacional	NO
FOMENTO	ADIF	IDEADIF	INTERNO (No WCS, WMS, WFS)	SI, Nacional	NO
FOMENTO	IGN	BTN-BCN (Base Topográfica y Cartográfica Nacional)	SI	SI, Nacional	Base Cartográfica Numérica 1:200.000 (BCN200) Base Cartográfica Numérica 1:25.000 (BCN25) Base Topográfica Numérica 1:25.000 (BTN25)
FOMENTO	CNIG	CartoCiudad	SI	Sin norma legal conocida	SI
FOMENTO	CENTRO DE PUBLICACIONES	Mapa Oficial de Carreteras - MOCI	NO	Sin norma legal	NO
FOMENTO	DG TRANSPORTES TERRESTRE	Geositrabus	SI (No WCS, WMS, WFS)	SI, Nacional	NO
FOMENTO	D.G.MARINA MERCANTE	Cabotaje (Líneas Regulares de Cabotaje)	SI (No WCS, WMS, WFS)	SI, Nacional	NO
FOMENTO	SUB. GRAL. PLANIFICACION	TEN-T ROAD TEN-T RAILWAYS TEN-T AIR TEN-T MARITIME-Inland waterways TEN-T NODES	NO	SI, Nacional	NO
FOMENTO	Puertos del Estado	AtoN (Ayudas a la Navegación Marítima)	SI (No WCS, WMS, WFS)	SI, Nacional	NO
INTERIOR	Dirección General de Tráfico	CATÁLOGO DE CARRETERAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (CCDGT)	NO	NO	NO
MAGRAMA	D.G. Desarrollo Rural y Política Forestal. S.G. de fomento del Desarrollo del Medio Rural. Caminos naturales	Caminos Naturales	SI (No WCS, WMS, WFS)	SI, Nacional	NO

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

C.A.MADRID	CRTM (Consortio Regional de Transportes de Madrid) SIGTRA - Sistema de Información Geográfica de Transportes	CRTM_M4_RedMetro	INTERNO (No WCS, WMS, WFS)	SI, Autonómica	NO
		CRTM_M5_RedCercanias			
		CRTM_M10_RedMetroLigeroTranvia			
		CRTM_M6_RedAutobusesEMT			
		CRTM_M8_RedAutobusesInterurbanos			
		CRTM_M9_RedAutobusesUrbanos			
		CRTM_M90_Intercambiadores			
		CRTM_M91_AreasIntermodales			
		CRTM_M92_PuntosConcentracionTerminales			
		CRTM_M93_PuntosIntercambio			
CRTM_ZT					
CRTM_Coronas					
CRTM_PuntosVenta					
CRTM_M2_Andando					
CRTM_M3_Andando					
CRTM_BarrerasPeatonales					
CRTM_Corredores					
Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio	Camino_Santiago	SI (WMS)	SI, Autonómica	SI	
	Sendas_verdes	SI (WMS)	SI, Autonómica	SI	
	Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid	SI (WMS)	SI, Autonómica	SI	
Centro Regional de Información Cartográfica	BTA_Red_Viaria_CA_Madrid	SI (WMS)	SI, Autonómica	Mapa Topográfico de la Comunidad de Madrid 1:10.000	
C.A. CASTILLA-LA MANCHA	CONSEJERIA DE FOMENTO. Centro Cartográfico de Castilla-La Mancha	BTA5 (base topográfica armonizada a escala 1:5000)	NO	SI, Autonómica	NO
C.A. GALICIA	Instituto de Estudios do Territorio - IET	BTG - (BASE TOPOGRÁFICA DE GALICIA)	SI	SI, Autonómica	Base Topográfica de Galicia 1:5.000 Plan de Ordenación del Litoral de Galicia
C.A. CATALUÑA	ICC (Instituto Cartografico de Cataluña)	10701 (Red de transporte por carretera)	SI	SI, Autonómica	Red de carreteras Base y mapa topográficos 1:5.000 Base y mapa topográficos 1:50.000
		10702 (Red de transporte ferroviario)			
		10703 (Red de transporte marítimo)			
		10704 (Red de transporte aéreo)			
		10705 (Red de caminos)			
		10706 (Sistema viario integrado)			
		10707 (Red de monitorización del tránsito)			
C.A. LA RIOJA	Consejería de Obras Públicas, Política Local y Territorial. Sección de Sistemas de Información Geográfica y Cartografía	IDE_BTA_RED_FERRO_PUN	SI	SI, Autonómica	BTA Red ferroviaria BTA Red viaria Carreteras BTA Red viaria Cartografía municipal de(171)
		IDE_BTA_RED_FERRO_LIN			
		IDE_BTA_RED_VIARIA_PUN			
		IDE_BTA_RED_VIARIA_LIN			
		IDE_BTA_RED_VIARIA_POL			
		IDE_511			
IDE_CARTOGRAFIA_URBANA (171)					
C.A. PAIS VASCO	Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial. Servicio de Cartografía	BTA5 Gobierno Vasco	SI	SI, Autonómica	Base Topográfica Armonizada a escala 1:5.000 de Gobierno Vasco. BTA Cartografía 1:5.000 de Alava Cartografía 1:5.000 de Gipuzkoa
C.A. BALEARES	Dirección Insular de Carreteras. Servicio de Explotación y Conservación	VIARI_CIM	SI	SI, Autonómica	NO, en el informe final
C.A. ARAGÓN	D. G. de Ordenación del Territorio. Centro de Información Territorial de Aragón	BTA_Red_Viaria_CA_Aragon	SI (Dudoso WCS, WMS, WFS)	SI, Autonómica	Cartografía Aragón 1:5.000 Cartografía Urbana 1:1.000 Mapa de Aragón 1:300.000

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

C.A. ANDALUCIA	Junta de Andalucía. Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente.	VVPP (Vías pecuarias de Andalucía)	SI (WCS)	SI, Autonómica	Vías de comunicación a escala de semidetalle. Red de carreteras, caminos, cortafuegos y ferrocarriles a escala 1:50.000, año 1998.
	Junta de Andalucía. Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo. Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía	DERA (Datos de Referencia de Andalucía)	SI	SI, Autonómica	DEA100 - Red de Carreteras (Arcos) DEA100 - Red de Carreteras (Nudos) DEA100 - Red de Carreteras (Rutas) DEA100 - Red de Carreteras (Rutas Calibradas) DEA100 - Vías Pecuarias DEA100 - Caminos DEA100 - Red de Carreteras (Puntos Kilométricos) DEA100 - Senderos DEA100 - Vías Verdes
					Centros de transportes de Mercancías Consorcios de Transportes Equivalencia de Carreteras Estaciones de Aforo Estaciones de Autobuses y Apeaderos Estaciones de Ferrocarril Estaciones de Metro y Tranvías Información de Intensidad Media Diaria y Velocidades Medias Plan Mas cerca Plataformas de transporte Público
	Junta de Andalucía. Consejería de Fomento y Vivienda	RAC - (RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS) RAF - (RED AUTONÓMICA DE FERROCARRILES)	SI (WCS)	SI, Autonómica	Puertos Puntos Kilométricos de la Red Autonómica según Distancia de Origen Puntos Kilométricos de la Red Autonómica según Placas Físicas Puntos Kilométricos de la Red Provincial según Distancia de Origen Red Autonómica de Carreteras Red de Áreas logísticas Planificadas Red de Carreteras Calibrada por Distancia de Origen Red de Carreteras Calibrada por placas Kilométricas Red de Carreteras del Estado Red de Carreteras Planificadas Red de Carreteras tramificada por Inventario Red de Carreteras tramificada y codificada Red de Metros y Tranvías Red de Metro y Tranvías Planificada Red Ferroviaria Red Ferroviaria Planificada Tramos Inventariados de la Red de Carreteras Trazados de Tramitación de Información Pública Viaros Secundarios y Carreteras Descatalogadas de la Red de Carreteras
	Junta de Andalucía. Consejería de Fomento y Vivienda. Agencia Pública de Puertos de Andalucía	SIPAUT (Sistema Portuario Autonómico)	NO	SI, Autonómica	NO
	DIPUTACIONES PROVINCIALES	RPC - (RED PROVINCIAL DE CARRETERAS)	SI	SI, Provincial	Cartografía urbana vectorial a escala 1:2000 Cartografía urbana vectorial (fuente ortofotografía analógica) a escala 1:1000 Cartografía urbana vectorial (fuente ortofotografía analógica) a escala 1:5000 Cartografía urbana vectorial (fuente ortofotografía digital) a escala 1:1000 Cartografía urbana vectorial (fuente ortofotografía digital) a escala 1:5000
	Junta de Andalucía. Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía.				Cartografía Urbana Vectorial de Andalucía 1:1.000 Cartografía Urbana Vectorial de Andalucía 1:5.000 Mapa de Andalucía 1:50.000 1940-1944. Cartografía del Estado Mayor del Ejército Aleman Mapa Oficial de Carreteras de Andalucía. Serie Provincial 1:200.000 Mapa Topográfico de Andalucía 1:100,000 vectorial MTA100V_2005 Mapa Topográfico de Andalucía 1:10.000 raster MTA10R_1995 Mapa Topográfico de Andalucía 1:10.000 raster MTA10R_2001 Mapa Topográfico de Andalucía 1:10.000 vectorial MTA10V_2001 Mapa Topográfico de Andalucía a escala 1:400.000 Mapa Topográfico del Litoral y Aglom Urb de Andalucía 1:5.000 raster MTLAU05R_2004

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

❑ Problemática detectada:

- Confusión en la interpretación de lo que es un CDE para INSPIRE
- Gran dificultad en la concreción de los organismos afectados por ser fuentes competentes de los CDEs a identificar.
- Incongruencias en la declaración de CDEs en un mismo ámbito territorial entre los identificados por el GTT-T y los publicados en el Seguimiento INSPIRE 2012 por el GTT- S&I :
 - Discrepancia en las fuentes/Organismos competentes, es necesario una unificación de los mismos
 - Los datos recabados por el GTT-S&I son insuficientes e inadecuados ya que se han considerado validos a productos cartográficos como CDEs INSPIRE.
 - Es un problema que se considere por parte del GTT- S&I solo aquellos CDEs que tienen servicios web. Limita las Tareas del resto de GTTs.
 - Necesidad de concretar **criterios de selección** de los CDEs y servicios que deben ser informados a INSPIRE (No conocemos las conclusiones de las aportaciones que fueron solicitados a los GTTs en abril de 2012)

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

❑ Problemática detectada:

- En las Fichas recibidas existe un alto porcentaje de omisión de la referencia normativa que dota de competencia a los CDEs declarados a nuestro GTT-T.
- En el modo Carreteras, ámbito nacional, se detectan posibles conflictos de competencias entre varios organismos: IGN, Dirección General de Carreteras, Mapa oficial de carreteras y Dirección General de Tráfico. Necesidad de definir un marco de colaboración estable en el tiempo coordinado por el IGN.
- Baja participación en las respuestas, con reiterada manifestación de la falta de recursos.
- Preocupación por la falta de disponibilidad presupuestaria para las inversiones en los planes de adaptación.

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

2: Análisis del marco legal vigente y las prácticas más relevantes de la situación actual

- Con carácter general, los textos normativos de las organizaciones de ámbito nacional responsables de la gestión de las infraestructuras de transporte, resultan ser ajenos a la necesidad de una definición geométrica de las mismas para el desempeño de sus competencias.
- Análisis de COMPETENCIA: **¿Cómo se deben resolver los conflictos de competencias entre los que “producen y mantienen” (referidos en exclusiva por LISIGE) frente a los que “integran y armonizan” (considerados además por la Directiva) mismos CDEs?**

La Directiva establece entre sus “Considerandos”, lo recogido en el punto 12 y 27:

(12) La presente Directiva debe aplicarse a los datos espaciales **detentados por las autoridades públicas** o en nombre de ellas, así como a la **utilización** de tales datos por parte de dichas autoridades en el ejercicio de sus funciones públicas. Sin embargo, bajo ciertas condiciones, debe aplicarse también a la información espacial en poder de personas físicas o jurídicas diferentes de las autoridades públicas, siempre que tales personas así lo soliciten.

(27) El establecimiento efectivo de infraestructuras de información espacial **hace necesaria una coordinación** entre todos los interesados en la implantación de este tipo de infraestructuras, tanto si son proveedores como usuarios.

Por consiguiente, deben instituirse unas **estructuras de coordinación** adecuadas que incluyan los distintos **niveles de competencias** y que tengan en cuenta el reparto de competencias y responsabilidades en los Estados miembros.

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

2: Análisis del marco legal vigente y las prácticas más relevantes de la situación actual.

- Homologación de criterios/definiciones necesarias para la armonización de los datos. Tareas en ejecución:
 - definición de los términos “Conjunto de Datos Espaciales” y “Fenómeno” en el marco INSPIRE.
 - Identificar aquellos fenómenos y atributos comunes propios de cada modo de transporte (similitudes semánticas) para fijar criterios de conceptualización que hagan posible un entendimiento común y único, que tienen su equivalente en INSPIRE.
 - establecer posibles enfoques, por modos, en cuanto a los procesos de transformación o conversión necesarios de cara a su posterior adaptación a Inspire.
- Situación por modos:
 - Modo Ferroviario y Aéreo: ADIF y AENA, en la declaración de sus CDEs recogen las posibles equivalencias a nivel de “fenómeno” con el Modelo INSPIRE. Por no haber conflictos de competencias con otras instituciones, podría iniciarse la tarea de elaborar el modelo único común.
 - Modo Carreteras: el CDEs, CARTOCIUDAD, ya ha hecho una propuesta de adaptación a las especificaciones de datos de INSPIRE.
 - Modo Marítimo-Fluvial: pendiente de recibir una ampliación de los CDEs declarados para iniciar el análisis de equivalencias con INSPIRE. Por los elementos de red disponibles, el futuro modelo único será simplificado.

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

Consideraciones en el ámbito del CODIIGE, para su aplicación en todos los GTT:

- Costes derivados de la aplicación de la Directiva INSPIRE:
 - Concretar las instituciones proveedoras que asumirán los costes de implementación y operación de servicios interoperables de información geográfica (Pto.8.1 Informe INSPIRE de España para el periodo 2010-2012)
 - Establecimiento de las condiciones para albergar servicios de terceros.
- Establecer normas internas:
 - Criterios para la identificación y definición de CDEs según la temática de INSPIRE
 - Normas para la asignación de los identificadores únicos Inspire (inspireId) en cada uno de los objetos geográficos considerados, así como la autoridad que debe asignarlos.
 - Interpretación común en el establecimiento de **los niveles de competencia**, tanto en la producción y mantenimiento como en la integración y armonización (“los que ofrecen”) de CDEs, para evitar las duplicidades de contenidos.
 - Facilitar el conocimiento de aquellos modelos y acuerdos sobre las especificaciones de datos establecidos por GTT que tengan que ser asumidos por otros GTT. (ej. Nombres geográficos y direcciones)

GTT de Instalaciones, redes e infraestructura del transporte

Consideraciones en el ámbito del CODIIGE, para su aplicación en todos los GTT:

- Concreción de un protocolo de actuación entre el GTT-T y el GTT- S&I con la finalidad de:
 - asegurar la sincronización de los CDEs recabados por ambos grupos evitando las incongruencias ya comentadas.
 - garantizar la fiabilidad de la información publicada en el “Seguimiento INSPIRE” en años sucesivos. En el informe Seguimiento 2012 faltan CDEs enviados al GTT-T (Ej los de Baleares) y por otro lado aparecen CDEs que no habían sido enviados pero que si han sido publicados en el informe final (Ej los de Andalucía)
 - procedimiento de actualización (altas, bajas y modificaciones) del listado de CDEs recogidos en el “Seguimiento INSPIRE”
- Necesidad de compartir la información del Grupo de Trabajo de la IDEE (Por ejemplo la celebración de JIIDE y su taller) y los GTT en lo que se refiere a INSPIRE. ¿Sería conveniente que todos los integrantes de los GTT del CODIIGE, fuesen miembros del GT de la IDEE?
- Conveniencia de alentar a la Dirección de aquellas Empresas Publicas competentes, la importancia de su participación en los objetivos del CODIIGE y así se justifique el retorno de la inversión que tengan que realizar.