

ORAL PRESENTATION	Fecha 29/09/2011 Hora 23h23
-------------------	--------------------------------

Jornadas Ibéricas de Infraestructuras de Datos Espaciales -JIIDE 2011

*Información del resumen*

Título	<b>Propuesta de modelo de callejero: un primer paso en la interoperabilidad de los modelos de direcciones y de transportes</b>
Temas	02. Modelado de datos Inspire aplicado a temas locales.
Autor(es)	A. Gonzalez Jimenez, J. M. Rubio Iglesias, A. Velasco Tirado, J. Gonzalez Garcia, P. Verdejo, A. Garcia San Roman, S. Mas Mayoral.
Centros	INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL/CENTRO DE INFORMACIÓN GEOGRAFICO NACIONAL

*Resumen*

La Directiva INSPIRE en su anexo I cita los diferentes datos temáticos que deben considerarse como información de referencia y que por tanto han sido los primeros en ser analizados y modelados a través de las Normas de Ejecución correspondientes. Dentro de este grupo se encuentran el tema de Direcciones y el de Transportes. A la hora de aplicar dichas Normas y desde un punto de vista práctico, el Instituto Geográfico Nacional (IGN) considera que para establecer la interoperabilidad correcta entre ambos temas habría que adoptar un modelo de datos intermedio que supusiera, por un lado, la evolución de la representación puntual de las direcciones y por otro, una fase previa a la implementación del modelo de todas las redes de transporte que INSPIRE contempla en esta temática. Es decir, se plantea la iniciativa de definir un modelo de grafo de red viaria (“*modelo de callejero*”) al que vincular las direcciones postales y que a su vez conforme el “esqueleto” de la red viaria sobre el que implementar las directrices recogidas en las Normas de Ejecución de Transportes.

En relación a estas materias, el IGN desarrolla el proyecto CartoCiudad desde 2006 en el que, por un lado, se integra toda la información oficial que compone las direcciones a través de los datos facilitados por el Instituto Nacional de Estadística, la Sociedad Estatal de Correos y Telégrafos y la Dirección General del Catastro, y por otro la asocia a un entramado viario que discurre por ámbitos urbano e interurbano, abarcando todo el territorio nacional. El resultado de esta integración de datos permite que se puedan desarrollar aplicaciones de operaciones complejas como el cálculo de rutas entre dos puntos definidos por sus direcciones postales o de áreas de influencia respecto de una localización concreta. El modelo de datos de CartoCiudad ha sido

objeto de una gran difusión y es aceptado por diferentes usuarios y organismos, especialmente porque en gran medida la producción y la actualización de los datos se realizan en colaboración con varias Comunidades Autónomas (País Vasco, Navarra, C. Valenciana, Baleares, Murcia, La Rioja, Andalucía).

Por otro lado, el IGN también ha participado activamente tanto en el desarrollo de la Especificación de Datos de Direcciones de INSPIRE como en el grupo de trabajo que ha desarrollado la propuesta de la Administración General del Estado de un “Modelo Integrado de Direcciones”, que trata de responder a la evolución del modelo clásico utilizado hasta ahora en esta Administración para ser conforme a la directiva europea.

Por tanto, considerando la experiencia que el IGN ha adquirido en los últimos años en ambas temáticas, la obligatoriedad en el cumplimiento de INSPIRE y la creciente implementación del modelo CartoCiudad entre usuarios y productores, este organismo quiere presentar una propuesta de modelo de callejero, que deberá responder a la integración de los datos de direcciones definidos conforme a la norma europea sobre el modelo de grafo viario definido en el proyecto CartoCiudad.

**Palabras clave:** INSPIRE, Normas de Ejecución, Direcciones, Transporte, Grafo Viario, Callejero, Instituto Geográfico Nacional, CartoCiudad.